

ul. Władysława IV. Warunki techniczne do projektowanej kanalizacji deszczowej zostały wydane w dniu 13.12.2010 r.

Wykonawca w piśmie z dnia 25.10.2010 r. poinformował Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie, że w wydanej „**decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uwzględniono działki nr 27/1 obręb 11**”, na której znajdują się słupy linii napowietrznej 15 kV i 110 kV przewidzianej do przebudowy.

Na tej działce w otrzymanej koncepcji przewidziano również zlokalizowanie zbiornika retencyjnego podziemnego żelbetowego opóźniającego odpływ wód deszczowych z odcinka nowoprojektowanej drogi od ul. Franciszkańskiej do rzeki Dzierżęcinki. W związku z powyższym Spółka wniosła o rozszerzenie decyzji środowiskowej o w/w działkę. Spółka również wskazała, że braki powyższe spowodują **wydłużenie umownego okresu na prace projektowe o ok. 3 miesiące, zależnie od procesu wydawania decyzji.**

W trakcie drugiego spotkania koordynacyjnego w dniu **18.11.2010 r.** w Zarządzie Dróg Miejskich Wykonawca zgłosił Zamawiającemu, że **zgodnie z koncepcją wody opadowe ul. Władysława IV miały być wprowadzone do kolektora w ul. Władysława IV (wzdłuż Osiedla Unii Europejskiej), co bez przebudowy kolektora nie jest możliwe.** Ponownie wskazano, że w decyzji środowiskowej nie została uwzględniona działka nr 27/1, na której należy wykonać roboty związane z przebudową sieci elektrycznej oraz, że w Koncepcji brak uwzględnienia przebudowy odcinka gazociągu w obrębie skrzyżowania a rozwiązania w zakresie kolizji sieci ciepłowniczej w Koncepcji różnią się od warunków wydanych przez MEC Koszalin.

W spotkaniu uczestniczyli:

- Wiesława Dobijata - Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich,
- Małgorzata Dydek - projektant,
- Bogusław Gościniak - Dyrektor Oddziału EUROVIA S.A,
- Jakub Szadkowski - projektant opracowania Koncepcji,
- Jerzy Szadkowski - projektant opracowania Koncepcji.

W dniu **21.12.2010 r** w Zarządzie Dróg Miejskich w Koszalinie Wykonawca wskazał, że w związku z brakiem możliwości odwodnienia ul. Władysława IV zgodnie z koncepcją należy wykonać dokumentację projektową przy uwzględnieniu przepompowni i odprowadzeniu wód opadowych do rzeki Dzierżęcinki oraz, że wystąpiły problemy związane z zasileniem oświetlenia drogowego. Wykonawca przedstawił również koncepcję zmiany średnicy ronda na skrzyżowaniu ulic Franciszkańskiej do akceptacji przez ZDM. Na spotkaniu ustalono, że **do czasu przedstawienia przez Wykonawcę ostatecznej wersji przebiegu drogi oraz sieci urządzeń podziemnych i usunięcia kolizji wstrzymuje się wprowadzenie zmian do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.**

W spotkaniu uczestniczyli:

- Wiesława Dobijata – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich,
- Szymon Grywiński – przedstawiciela EUROVII,
- Jerzy Kalociński – projektant
- Małgorzata Dydek - projektant
- Bogusław Gościniak – Dyrektor Oddziału EUROVIA S.A,
- Jerzy Szadkowski – firma EXSPRO.

URZĄD MIEJSKI
15-007 15 002 1 LIN
biuro kontroli 8-7
BIURO KONTROLI